

PIKO

Katalog 2021



Bahnepochen:

I

Epoche I 1835 – 1925

Beginn des Eisenbahnbaus und Entstehung zahlreicher Staats- und Privatbahnen.

II

Epoche II 1925 – 1945

Entstehung großer Staatsbahnverwaltungen wie DRG, BBÖ oder SBB. Vereinheitlichung von Vorschriften sowie der Normung im Fahrzeugbau.

III

Epoche III 1945 – 1970

Wiederaufbau und Beseitigen von Kriegsschäden im Eisenbahnwesen. Beginn der Ablösung der Dampflok durch Diesel- und Elektrolokomotiven. Bau gemeinsamer Waggons mit anderen Staatsbahnen.

IV

Epoche IV 1970 – 1990

Ende des Dampflokbetriebes. Einführung computergerechter Anschriften von Loks und Wagen. Ausmusterung von Vorkriegswagen.

V

Epoche V 1990 – 2007

Beginn des ICE-Zeitalters. Zusammenschluss von DB und DR. Einführung der verkehrsroten Farbe. Umstrukturierung der Bahn in Geschäftsbereiche. Indienststellung von modernen Loks und Triebwagen.

VI

Epoche VI 2007 – heute

Neben den traditionellen Bahngesellschaften befahren zahlreiche private Eisenbahnverkehrsunternehmen die bestehenden Eisenbahnnetze im nationalen und internationalen Verkehr mit eigenen Fahrzeugen.

Zeichenerklärung:



Schnittstelle für Decoder nach NEM 651



Schnittstelle für Decoder nach NEM 652



Schnittstelle PluX16 für Decoder nach NEM 658



Schnittstelle PluX22 für Decoder nach NEM 658



Schnittstelle nach RCN-118



Länge über Puffer



Kurzkupplungskinematik



Lichtwechsel weiß/weiß



Lichtwechsel weiß/rot



Lichtwechsel weiß/weiß mit LED



Lichtwechsel weiß/rot mit LED



Innenbeleuchtung nachrüstbar



Innenbeleuchtung



Anzahl Haftreifen



Kleinster empfohlener Radius



Sound nachrüstbar / mit Sound



PIKO Sound-Decoder



PIKO SmartDecoder 4.1



PIKO SmartDecoder 4.1 Sound



inkl. Decoder PluX16



inkl. Decoder PluX22



inkl. Decoder Next18



Auslaufmodell (lieferbar solange der Vorrat reicht)



Wagenanzahl bei Triebzügen

Eisenbahngesellschaften:

ČSD/ČD

Tschechische Staatsbahnen

DB

Deutsche Bundesbahn

DB AG

Deutsche Bahn AG

DR

Deutsche Reichsbahn

ÖBB

Österreichische Bundesbahnen

PKP®

Polnische Staatsbahnen

PKP® ist ein eingetragenes Warenzeichen und urheberrechtlich geschützt.

Private Eisenbahngesellschaften:

Abellio

Privates Eisenbahnverkehrsunternehmen

ČSKD Intrans

Tschechisches Eisenbahnunternehmen

EH

Eisenbahn und Häfen GmbH

ERS Railways

Privates Eisenbahnunternehmen der Maersk-Line

evb

Eisenbahn- und Verkehrsbetriebe Elbe-Weser

GATX

Güterwagen- Vermietgesellschaft

GySev

Ungarisches Eisenbahnunternehmen

IntEgro

Eisenbahnverkehrsunternehmen Reichenbach

ITL

Import Transport Logistik

LANXESS

Kölner Chemie Konzern

Lokomotion

privates Eisenbahnunternehmen München

Locomotives

Lokomotive-Leasing und Vermietgesellschaft

pool

Logistik- und Transport GmbH

LTE

tschechisches Eisenbahnunternehmen

Metrans

tschechisches Eisenbahnunternehmen

MRCE

Mitsui Rail Capital Europe B.V.

MRB

Mitteldeutsche Regiobahn

MWB

Mittelweserbahn

nacco

Wagon-Vermietgesellschaft

NIAG

Privates Eisenbahnunternehmen

northrail

Eisenbahnunternehmen Hamburg

On Rail

Wagon-Vermietgesellschaft Mettmann

Railpool

Lokomotiv-Leasing Unternehmen München

RBH

Eisenbahnverkehrsunternehmen Gladbeck

RTS

Rail Transport Service

SRI

Rail Invest, privater Lokvermieter, Ellwangen

TXLogistik

Privates Eisenbahnverkehrsunternehmen, Bad Honnef

VTG

Güterwagen- Vermietgesellschaft

VVO

Verkehrsverbund Oberelbe



Liebe PIKO Spur TT Freunde,

2020 war ein besonderes Jahr. Wir bedanken uns bei Ihnen, dass Sie so treu zu PIKO gestanden sind und sich intensiv dem Hobby Modellbahn gewidmet haben. Alle PIKO Mitarbeiter(innen) haben hart gearbeitet und wir haben Ihnen nicht nur viele schöne Modellbahnen geliefert, sondern auch mit Hochdruck an neuen Projekten gearbeitet.

Im vergangenen Jahr konnten wir mit der Baureihe 150 eine klassische Bundesbahn-E-Lok in 1:120 umsetzen, was angesichts der hervorragenden Ausführungsqualität eine große Resonanz ausgelöst und unser Portfolio sinnvoll erweitert hat. Mit den feindetaillierten PIKO TT Modellen bieten wir Ihnen so eine Fülle an Fahrzeugen von modernen E-Loks bis hin zu nostalgischen Dampfloks.

Und bei diesem Thema kommen wir auch schon zu unserer Hauptneuheit in der Baugröße TT, die ganz besonders die Fans der historischen Dampftraktion begeistern wird. Mit der Baureihe 83.10 wird PIKO eine kompakte Tenderlok für den Einsatz auf Nebenbahnen im Modell realisieren, die sicher auf vielen Anlagen ein ideales Zuhause finden wird. Mit dieser Neukonstruktion werden wir die Messlatte für Dampfloks in der Baugröße TT erneut nach oben verschieben. Sie dürfen sich schon jetzt auf das filigrane Fahrwerk und die zahlreichen, freistehend gestalteten Kesselarmaturen freuen! Die zweite Formneuheit im Maßstab 1:120 darf ebenfalls auf keiner TT-Anlage bis in die Epoche IV hinein fehlen. Der zum Ende des 19. Jahrhunderts entwickelte gedeckte Güterwagen G02 war über Jahrzehnte eines der verbreitetsten Fahrzeuge seiner Art und konnte sich als Bahnhofswagen und Baufahrzeug teils bis in die 1990er-Jahre retten. Das neue PIKO Modell überzeugt durch eine ansprechende Modellqualität zum attraktiven Preis.

Natürlich gibt es darüber hinaus auch in 2021 wieder viele interessante Druck- und Beschriftungsvarianten im PIKO TT Programm, zum Beispiel den auffälligen ICE 3 als „Klimaschützer“.

RailComPlus® ist eingetragenes Warenzeichen der Firma Lenz Elektronik GmbH, 35398 Gießen.
 Selectrix® sind eingetragene Warenzeichen der Firma Gebr. Märklin & Cie. GmbH
 Motorola® ist eingetragenes Warenzeichen der Motorola Inc., Tempe-Phoenix/Arizona (USA)
 mfx® ist eingetragenes Warenzeichen der Gebr. Märklin & Cie. GmbH, Göppingen
 ** Tillig ist ein eingetragenes Warenzeichen der TILLIG Modellbahnen GmbH & Co. KG, Sebnitz

Wenn Sie die Neugier gepackt hat, dann blättern Sie doch mal den neuen TT-Katalog durch.

Wenn sie sich auch für die anderen Baugrößen (N, H0, G) im PIKO Sortiment interessieren, sollten Sie einen Blick auf unsere Homepage www.piko-shop.de oder unsere Facebookseite www.facebook.com/PIKO. Modellbahn werfen.

Viel Spaß dabei wünschen Ihnen für unsere Firma und ihre engagierten Mitarbeiter.

Ortrun D. Wilfer
Inhaberin

Dr. René F. Wilfer
Inhaber

Andrea Wilfer

LOKOMOTIVEN 6

Dampflokomotiven.....	6
Elektrolokomotiven	8
Diesellokomotiven	14
Triebzüge	28

WAGEN 30

Personenwagen	30
Güterwagen	32

ZUBEHÖR 36

PIKO SmartDecoder 4.1	36
PIKO SmartProgrammer & PIKO SmartTester	37
Decoder.....	38
Sound-Module.....	38
Stromabnehmer	38
Sonstiges Zubehör	38
PIKO SmartControl ^{light}	39

Technische und farbliche Änderungen bei den Artikeln sowie Irrtümer und Liefermöglichkeiten vorbehalten; Maße und Abbildungen freibleibend.

* unverbindlich empfohlener Verkaufspreis

HIGHLIGHTS

Highlights

Diese Modelle sollten Sie sich auf jeden Fall näher anschauen.



47100 Dampflokomotive BR 55 DR Ep. III > siehe Seite 6

Die Dampflokomotiven G 7.1 der Preußischen Staatseisenbahnen wurden ab 1893 in hohen Stückzahlen gebaut.



47460 Elektrolok BR 150 DB AG Ep. V > siehe Seite 9

Die Maschinen der BR 150 bewährten sich im schweren Güterzugdienst auf steigungsreichen Strecken ausgezeichnet.



 47450 E-Lok BR 187 Bombardier Transportation Kassel BTK / BLS Cargo Ep. VI > siehe Seite 8

Mit der Baureihe 187 steht eine hochmoderne elektrische Drehgestelllokomotive für die Wechselstromsysteme 15 kV / 16,7 Hz und 25 kV / 50 Hz zur Verfügung.

FORM NEU
2021

Dampflokomotive BR 83.10

Filigrane Steuerung

Bremsschläuche
zum Nachrüsten
liegen bei

Fein detailliertes Gehäuse

IV / 2021

Helle LED-Beleuchtung



47120 Dampflokom BR 83.10 DR Ep. IV
47121 Dampflokom/Sound BR 83.10 DR IV

249,99 €*
339,99 €*

Abbildung zeigt
retuschiertes H0-Modell

Das Vorbild:

Ende der 1940er-Jahre verfügte die Deutsche Reichsbahn über einen zersplitterten Lokbestand, der durch Überalterung und schlechten Zustand keinen wirtschaftlichen Zugbetrieb zuließ. Dies traf in besonderem Maße auch auf die Nebenbahnen zu. Aus diesem Grund beauftragte die DR schon 1950 LEW Hennigsdorf mit der Entwicklung einer zeitgemäßen Nebenbahndampflokomotive. Bis zur Auslieferung der Prototypen der neuen BR 83.10 sollten allerdings noch fünf Jahre vergehen. Schon bei den Versuchsfahrten zeigten sich konstruktive Mängel und Probleme bei der Fertigungsqualität. Da jedoch schon kurze Zeit später die Auslieferung der Serienloks begann, konnten nicht mehr alle Änderungswünsche umgesetzt werden. Bis Oktober 1955 wurden 27 Maschinen in Dienst gestellt und in den Direktionen Halle/Saale und Magdeburg stationiert. Bei Einsätzen in ihrem Kerngebiet, dem Maschinendienst auf Nebenbahnen, überzeugte die 83.10 oftmals zumindest mit beeindruckenden Laufleistungen, sehr guter Beschleunigung und großer Laufruhe. Die Idee, durch große Vorräte die Standzeiten im Bw zu reduzieren darf ebenfalls als gelungen betrachtet werden. Die interessante Konstruktion, die sich im Betriebsdienst durchaus, besser als ihr Ruf es vermuten lässt, bewährte, stellt einen wichtigen Meilenstein in der Geschichte der Deutschen Reichsbahn dar. Die letzten Exemplare wurden 1972 abgestellt.

Das Modell:

Mit der Neukonstruktion der PIKO BR 83.10 der DR gibt es erstmals ein Großserienmodell dieses außergewöhnlichen Loktyps in der Nenngröße TT. Der Besonderheit des Vorbildes entsprechend, darf sich das feinst detaillierte PIKO Modell als herausragende Lokomotive präsentieren. Die markante Maschine in Ausführung mit drei Domen und Dreilicht-Spitzensignal überzeugt durch die hervorragend gelungene Umsetzung der Vorbildproportionen und wartet mit zahlreichen extra angesetzten Teilen auf: feine Leitungen, Windleitbleche, Glocke, Pfeife, Deckel der Wasserkästen, Lichtmaschine, Auftritte zur Pufferbohle, Leitern, Handstangen, Heizleitungen und Sandrohre. Die feinen Speichenräder, die filigrane Steuerung sowie die detailverliebte Führerstandsinneneinrichtung samt Feuerbüchsenbeleuchtung lassen die Lok zusätzlich zu einem Blickfang auf der Anlage werden. Auch technisch präsentiert sich die PIKO BR 83.10 auf der Höhe der Zeit und verfügt über eine Führerhaus- und Fahrwerkbeleuchtung. Der starke Motor sorgt in Kombination mit zwei verbauten Haftreifen für ausreichende Zugkräfte zur Bespannung aller vorbildgerechten Zugzusammenstellungen. Ergänzend liegen dem Modell Bremsschläuche und Zughaken bei.



Soundausführung: Der ab Werk eingebaute PIKO SmartDecoder 4.1 Sound für Next18 der neuesten Generation beherrscht die Datenformate DCC mit RailComPlus®, Motorola® und Selectrix®. Der verbaute Lautsprecher ist genau auf den Loktyp abgestimmt. Viele loktypische Geräusche wie Dampfsound, Pfeife, Bremsenquietschen und weitere schaltbare Funktionen sind einzeln abrufbar. Mit einstellbarem individuellem Mapping.

passendes Zubehör:

#46402
PIKO SmartDecoder 4.1
Next18

Für die BR 83 gilt:



DAMPFLOK BR 55

Das Vorbild:

Die Dampflokomotiven G 7.1 der Preußischen Staatseisenbahnen wurden ab 1893 von den meisten größeren preußischen Lokomotivherstellern in hohen Stückzahlen gebaut. Der Kessel basiert hierbei konstruktiv auf der Entwicklung der G 5. Die vierfach gekuppelten, Lokomotiven waren für den schweren Güterverkehr vor allem auf steigungsreichen Strecken vorgesehen. Bis 1917 wurden 1.202 Exemplare der einfachen und robusten Lokomotiven an die Preußischen Staatseisenbahnen geliefert. Nach dem Ersten Weltkrieg

mussten als Reparationsleistungen über 240 Lokomotiven an Polen und Frankreich abgegeben werden. Die Deutsche Reichsbahn übernahm 680 G 7.1 und nummerierte diese 1925 in 55 001–660 um. Nach dem Zweiten Weltkrieg setzte die Bundesbahn die Lokomotiven häufig im Rangierdienst ein und musterte bis 1957 die letzten Exemplare aus. Bei der DR standen die G 7.1 bis 1966 im aktiven Dienst.



47100 Dampflokomotive BR 55 DR Ep. III

214,99 €*
304,99 €* (with sound)

47101 Dampflokomotive / Sound BR 55 DR Ep. III



47103 Schleppenderlok BR 413.073 ČSD Ep. II-III

234,99 €*
234,99 €* (with sound)

NEU
2021

II / 2021



47106 Dampflokomotive BR 431 MAV Ep. III

234,99 €*
234,99 €* (with sound)



zur Modellvorstellung
auf YouTube

#46440 PIKO SmartDecoder 4.1 Sound
mit Lautsprecher (siehe Seite 38)



#46402 PIKO SmartDecoder 4.1 Next18
Multiprotokoll (siehe Seite 38)

Passendes Zubehör:

Für alle BR 55 gilt:



Das Modell:

Mit den Dampfloks G 7.1 realisiert PIKO einen vielfach genannten Neuheitenwunsch. Die PIKO Modelle überzeugen durch feinste Lackierung und Bedruckung, gelungenen Formenbau und eine stimmige Umsetzung der Vorbildmaschinen. Hervorzuheben sind viele angesetzte Details, wie Lokpfeife, freistehende Leitungen und Kolbenschutzrohre. Die PIKO G 7.1 verfügen über einen digital schaltbaren fahrtrichtungsabhängig funktionierenden Lichtwechsel, einen schweren Zinkdruckgussrahmen und einen kräftigen Motor für hervorragende Fahreigenschaften. Ein enger Lok-Tender-Abstand ist bei PIKO Modellen obligatorisch.



47105 Dampflokomotive BR 55 PKP Ep. III

234,99 €*



47104 Dampflokomotive BR 55 DB Ep. III

214,99 €*



Soundausführung:

Mit dem ab Werk integrierten Sound-Decoder, ist mit der Dampflokomotive G 7.1 eine innovative Umsetzung als TT-Soundlok gelungen. Der ab Werk eingebaute PIKO SmartDecoder 4.1 Sound Next18 der neuesten Generation beherrscht die Datenformate DCC mit RailComPlus®, Motorola® und Selectrix®.

Der verbaute Lautsprecher ist genau auf den Loktyp abgestimmt. Viele loktypische Geräusche wie Dampfen, Pfeifen, Bremsenquietschen und weitere schaltbare Funktionen sind einzeln abrufbar. Mit einstellbarem individuellem Mapping.

- Schnittstelle PluX22 nach NEM 658
- LED-Stirnbeleuchtung mit Fahrtrichtung weiß/rot wechselnd
- Feinste Lackierung und Bedruckung
- Vorbereitet für Sound-Nachrüstung mit PIKO SmartDecoder 4.1 Sound #46447



Passendes Zubehör:

Für alle Loks BR 147/187:



zur
Modellvorstellung
auf YouTube



47450 E-Lok BR 187 Bombardier Transportation Kassel BTK / BLS Cargo Ep. VI 169,99 €*

Vorbild

Mit der Baureihe 187 als konstruktiv erster Vertreterin der dritten Traxx-Reihe von Bombardier steht eine hochmoderne, elektrische Drehgestelllokomotive für die Wechselstromsysteme 15 kV / 16,7 Hz und 25 kV / 50 Hz zur Verfügung. Als Novum verfügt die Lok zusätzlich zu ihrer elektrischen Komplettausrüstung über einen Dieselmotormotor mit einer Leistung von 180 kW und ist dadurch konditioniert, kurze Streckenabschnitte ohne elektrische Oberleitung mit etwa 50 km/h zu passieren. Das multivalent einsetzbare Triebfahrzeug mit einer Höchstgeschwindigkeit von 140 km/h basiert auf umfangreichen Erfahrungen mit der US-amerikanischen Hybridlokomotive ALP-45DP. Während die Baureihe 187 vor allem für den schnellen Güterverkehr konzipiert wurde, ist die jüngere Version als Baureihe 147 mit 160 km/h Höchstgeschwindigkeit für den höherwertigen Reisezugdienst ausgelegt.



47452 E-Lok BR 147 DB AG Ep. VI 169,99 €*



47453 E-Lok BR 187 LTE Ep. VI

169,99 €*



47455 E-Lok BR 187 LTE Ep. VI

169,99 €*

ELEKTROLOK BR 150



zur
Modellvorstellung
auf YouTube



- Schnittstelle nach NEM 652
- LED-Stirnbeleuchtung mit Fahrrichtung weiß/rot wechselnd

Passendes Zubehör:

Für die BR 150 gilt:



47460 Elektrolok BR 150 DB AG Ep. V

184,99 €*
284,99 €* (with sound)

 47461 Elektrolok / Sound BR 150 DB AG Ep. V

NEU
2021

I / 2021



47462 Elektrolok BR 150 blaubeige DB AG Ep. V

184,99 €*
284,99 €* (with sound)

 47463 Elektrolok/Sound BR 150 blaubeige DB AG Ep. V

Das Modell:

Mit der E-Lok der Baureihe 150 offeriert PIKO einen Bundesbahn-Klassiker in der Nenngröße TT, dessen Formgebung hervorragend getroffen wurde. Mit viel Akribie wurde ein absolut korrektes, detailverliebtes Modell geschaffen, das durch die technischen Features der Führerstands- und Maschinenraumbeleuchtung jeden Technikfreund überzeugen wird. Wie bei PIKO üblich, finden die baureihenspezifischen Besonderheiten und Details im Erscheinungsbild der 150 exakte Berücksichtigung. Die hohe Zugkraft wird neben dem erheblichen Eigengewicht des kompakten Modells durch zwei Haftreifen unterstützt, die auf den innen laufenden Achsen beider Drehgestelle in diagonaler Anordnung zueinander sitzen. Das Modell verfügt über alle bewährten PIKO Standards, darunter eine Next18-Schnittstelle und fahrtrichtungsabhängigen Lichtwechsel.

Vorbild:

Die ÖBB beschafften ab 1999 Maschinen des Typs Taurus von Siemens, um ihren veralteten Lokpark zu modernisieren. Die attraktiven Loks basieren konstruktiv auf der Europrinter-Plattform und sind so auch mit der DB AG Baureihe 152 verwandt. Neben der Rh 1016 wurden auch Mehrsystemloks der Reihe 1116 bestellt, die für den Verkehr nach Ungarn, Tschechien und in die Slowakei geeignet sind. Die Fahrzeuge sind heute auf nahezu allen elektrifizierten Strecken der ÖBB im schweren Reise- und Güterzugverkehr anzutreffen. Weil die ÖBB der BR 152 keine Zulassung für Österreich erteilte, orderte die DB AG eine Serie von 25 zweisystemfähigen Loks. Heute gehören diese Loks zu DB Regio und werden hauptsächlich mit Doppelstockzügen im Regionalverkehr eingesetzt.

Modell:

Das PIKO Modell punktet mit stimmigen Proportionen, authentischer Lackierung und lupenreiner Bedruckung. Zahlreiche Teile sind extra angesetzt. An der Gehäuseform präzise angravierte Teile hinterlassen durch ihre Prägnanz den Eindruck freistehender Details. Der Motor treibt über zwei Schwungmassen, Kardanwellen und Schnecken-Stirnradgetriebe vier Achsen an. Auf den beiden innen laufenden Achsen der Drehgestelle sitzen in diagonaler Anordnung zueinander Räder mit Haftreifen. Die Lok besitzt mit der Fahrtrichtung wechselnde Beleuchtung weiß/weiß und eine Digitalschnittstelle nach NEM 652. Das Modell ist auf Radien bis zu 310 mm herab problemlos einsetzbar.

NEU
2021

II / 2021

Abbildung entspricht
Original-Modellgröße

47438 Elektrolok BR 182 DB AG Ep. VI

92,99 €*
PIKO 47438

ELEKTROLOK TAURUS

PIKO



- Exzellente Laufeigenschaften
- Hohe Zugkraft
- Schnittstelle nach NEM 652
- Feinste Lackierung und Bedruckung

Für alle Tauri gilt:

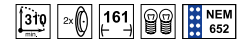


Abbildung entspricht Original-Modellgröße

47436 Elektrolok Taurus „Flixtrain“ Ep. VI

92,99 €*



Abbildung entspricht Original-Modellgröße

 47437 Elektrolok Taurus MÁV-Start Ep. VI

96,99 €*

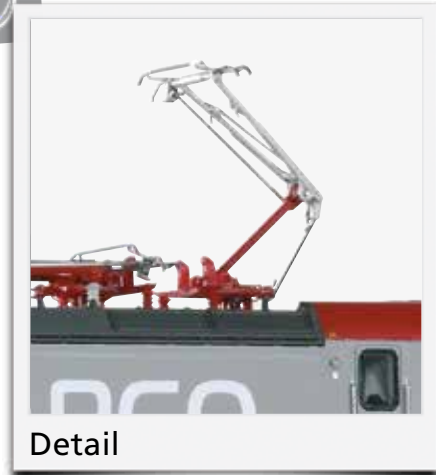
- Vorbereitet für Sound-Nachrüstung mit PIKO SmartDecoder 4.1 Sound #46447
 - Motor mit 2 Schwungmassen
 - Schnittstelle PluX22 nach NEM 658
 - LED-Stirnbeleuchtung mit Fahrtrichtung weiß/rot wechselnd
 - Dachstromabnehmer aus Metall
- Passendes Zubehör:**

Für alle Vectron BR 193 gilt:



Vorbild:

Unter der Produktbezeichnung Vectron entwickelte der deutsche Schienenfahrzeughersteller Siemens Mobility bereits ab 2007 eine konzeptionelle Plattform, die auf identischer konstruktiv-technischer Basis die Fertigung sowohl von Diesel- als auch Elektrolokomotiven zuließ. Ab 2012/2013 in ersten Exemplaren geliefert, entstand mit dem Vectron eine lokomotivtechnische Basisinnovation, die Bewährtes mit zukunftsorientierten Strategien verbindet. Während die Diesellokomotiven die Baureihenbezeichnung 247 erhielten, ordnete man die bisher gelieferten Elektrolokvarianten mit ihren unterschiedlichen technischen Anwenderpaketen in die Baureihen 191 bis 193 ein.



Detail



47384 E-Lok Vectron BR 193 PKP Cargo Ep. VI, mit 4 Stromabnehmern

179,99 €*

Abbildung entspricht Original-Modellgröße



Für alle Vectron BR 193 gilt:



Modell:

Mit den TT-Modellen des Vectron erfüllt PIKO die Wünsche von PIKO Fans, die sich modernster Lokomotivtechnik verschrieben haben. Ob Vectron Diesel- oder Elektrolok – beide TT-Modelle zeichnen sich durch ihre absolute Vorbildtreue aus und berücksichtigen hierbei auch die Unterschiede, die es u. a. bei den Fahrzeuglängen, den Drehgestellabständen und zahlreichen äußerlichen Gestaltungsdetails gibt. Beide Modellvarianten sind mit kräftigen Motoren mit je zwei Schwungmassen ausgestattet. Die vier angetriebenen Achsen verfügen über zwei diagonal angeordnete Haftreifen auf den jeweils inneren Achsen der Drehgestelle. Die Modelle besitzen PluX22-Schnittstellen und sind für den Digitalbetrieb inklusive Soundnachrüstung vorgesehen. Beide Vectron TT-Modelle können Radien bis zu 310 mm herab problemlos durchfahren.



47387 E-Lok Vectron ZSSK Ep. VI, mit 4 Stromabnehmern

179,99 €*

Abbildung entspricht
Original-Modellgröße



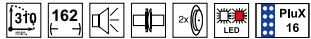
PIKO Sound-Modul für die BR 118:
#56197 PIKO Sound-Modul +
Lautsprecher (siehe Seite 38)



#56402 PIKO SmartDecoder 4.1
PluX16 (siehe Seite 38)

Passendes Zubehör:

Für alle Loks BR 118 gilt:



Das Vorbild:

Die BR 118 der DR war die größte in der DDR gebaute Diesellok und wurde beim VEB Lokomotivbau „Karl Marx“ in Potsdam-Babelsberg gefertigt. Die Lok wurde entwickelt, um veraltete Dampflokomotiven zu ersetzen. Die Serienproduktion erfolgte ab 1963. Eine sechsachsige Version für den Einsatz auf Nebenbahnen wurde bereits mit weiterentwickelten 1000-PS-Motoren ausgeliefert, denen bei späterem Motortausch eine 1200-PS-Variante folgte. Die BR 118 wurde universell eingesetzt und beförderte sowohl Schnell- als auch schwere Güterzüge. Im Jahr 1995 schieden die letzten Exemplare aus dem Betriebsdienst der DB AG. Bei einigen Privatbahnen konnten die robusten Lokomotiven erheblich länger im Einsatz beobachtet werden.

Das Modell:

Beim Modell wurde das Gehäuse der jeweiligen Lokvariante mit den Lüftergittern, Klappen und Handstangen genau nachgebildet. Feine Gravuren des Rahmens und der Drehgestelle sowie die authentische Lackierung und Beschriftung machen das Modell besonders attraktiv. Der Antrieb erfolgt mittels eines starken Motors über Kardanwellen zu den Getrieben, welche vier Radsätze antreiben. Das Modell besitzt eine in Fahrtrichtung wechselnde weiß/rote Beleuchtung und wird mit einer PluX16-Schnittstelle geliefert, eine Soundnachsüstung ist vorbereitet.

NEU
2021

IV / 2021



Abbildung entspricht Original-Modellgröße

47284 Diesellok V 180 4-achsig DR Ep. III

134,99 €*

DIESELLOK BR 118



47280 Diesellok BR 118 DR Ep. IV, 4-achsig

134,99 €*

PIKO Sound-Modul für die BR 118:
#56197 PIKO Sound-Modul +
Lautsprecher (siehe Seite 38)
#56402 PIKO SmartDecoder 4.1
PluX16 (siehe Seite 38)



Passendes Zubehör:

Für alle Loks BR 118 gilt:



Front



47290 Diesellok BR 118 DR Ep. IV, 6-achsig

139,99 €*



47291 Diesellok V180 DR Ep. III, 6-achsig

139,99 €*

- Motor mit 2 Schwungmassen
- Schnittstelle PluX16
- LED-Stirnbeleuchtung mit Fahrtrichtung weiß/rot wechselnd
- Feinste Lackierung und Bedruckung

Für alle Loks BR 119 gilt:



Das Vorbild:

Nachdem die DR Lokomotiven der Baureihen 130, 131, 132 und 142 für den schweren Güter- und Schnellzugdienst beschafft hatte, wurden auch im mittleren Leistungsbereich neue Großdieselloks erforderlich. Die neue, als 119 bezeichnete Baureihe sollte zunächst die Reko-Dampfloks ablösen. Langfristig sah man in ihr einen Ersatz für die Baureihe 118. Doch weder die 1976 in Rumänien gefertigten Prototypen noch die Serienlokomotiven erfüllten infolge material- und fertigungstechnischer Mängel die Erwartungen. Erst als man 118er-Motoren einbaute, wurde die 119 zu einer brauchbaren Lokomotive, die vor leichten Schnell- und Eilzügen, im mittelschweren Güterzugdienst und im Personenzugdienst befriedigen konnte. Die Lokomotiven wurden von der DB AG als Baureihe 219 übernommen. Die letzten Maschinen wurden bei der DB AG im August 2003 ausgemustert.

Das Modell:

Das PIKO TT-Modell der Baureihe 119 wurde, wie sein Vorbild, aus der übersichtlichen, robusten und funktionssicheren Konstruktion der V 180 von PIKO abgeleitet. Da dies mit konstruktiver Konsequenz und hoher fertigungstechnischer Qualität erfolgte, überzeugt das TT-Modell mit ausgeglichener Laufkultur und beachtlicher Zugkraft. Die Lok wird von einem Motor mit zwei exakt ausgewuchteten Schwungmassen angetrieben. Der Antrieb erfolgt auf vier Achsen. Die Form- und Farbgestaltung, der wegen ihrer Bullaugen „U-Boot“ genannten Lok, steht ihrer feinmechanischen Präzision nicht nach. Die Lok besitzt Kurzkupplungs kinematik, mit der Fahrtrichtung wechselnde Beleuchtung weiß/rot und eine PluX-Digitalschnittstelle. Eine Soundnchrüstung ist vorbereitet.

**NEU
2021**

II / 2021



Abbildung entspricht Original-Modellgröße

47347 Diesellok BR 119 Spitzenlicht oben DR Ep. IV

139,99 €*

DIESELLOK BR 119



47346 Diesellok BR 219 DR Ep. IV, Spitzlicht unten

139,99 €*



☒ 47343 Diesellok BR 229 DR Ep. IV,
mit geänderter Dachform und ovalen Lüftern

139,99 €*



🔊 47345 Diesellok / Sound BR 119 DR Ep. IV, Spitzlicht unten

239,99 €*

#46443 PIKO SmartDecoder 4.1
Sound mit Lautsprecher
(siehe Seite 38)



#56402 PIKO SmartDecoder 4.1
PluX16 (siehe Seite 38)



Passendes Zubehör:





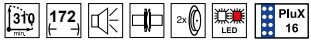
#46442 PIKO SmartDecoder 4.1 Sound mit Lautsprecher (siehe Seite 38)



#56402 PIKO SmartDecoder 4.1 PluX16 (siehe Seite 38)

Passendes Zubehör:

Für die BR 131 gilt:



Das Modell:

Die PIKO 131 verfügt über exakt wiedergegebene, robuste Drehgestelle und vorbildgerecht separat angesetzten Handlaufstangen. Der mit zwei Schwungmassen versehene Motor verleiht dem Modell zusammen mit dem schweren Zinkdruckguss-Rahmen, dem Kardanwellenantrieb auf vier Achsen exzellente Laufeigenschaften und hohe Zugkräfte. Das Modell verfügt über Kurzkupplungskinematiken und eine Digitalschnittstelle PluX16. Die Nachrüstung mit Sound ist vorbereitet.

Das TT-Modell der Baureihe 131 der DR zeichnet sich durch ihr bulliges Erscheinungsbild und einen kräftigen Motor aus, der mit zwei Schwungmassen ausgeglichene Laufeigenschaften bis herab zum befahrbaren Minimalradius von nur 265 mm garantiert. Die vier angetriebenen Achsen des Modells verfügen über zwei Haftreifen, die in diagonaler Anordnung auf den inneren Achsen der beiden Drehgestelle sitzen. Die Stromabnahme erfolgt über sämtliche Räder. Das Modell wird mit einer PluX16-Schnittstelle geliefert, eine Soundnachrüstung ist vorbereitet.

NEU
2021

1 / 2021



Abbildung entspricht Original-Modellgröße

47327 Diesellok BR 131 DR Ep. IV

139,99 €*

DIESELLOK HERKULES

PIKO



Drehgestell

- Hervorragende Laufeigenschaften
- Viele angesetzte Details, z.B. Seitenspiegel, Signalhörner, Tritte und Schienenräumer
- Kräftiger Motor mit zwei Schwungmassen
- Schnittstelle nach NEM 652
- Originalgetreue Lackierung und Bedruckung

Für die Herkules gilt:

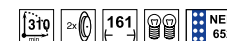


Abbildung entspricht Original-Modellgröße



47571 Diesellok BR 223 Herkules Metrans ČZ Ep. VI

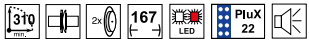
92,99 €*

DIESELLOK BR 247 VECTRON

- Exzellente Laufeigenschaften
- Hohe Zugkraft
- Schnittstelle nach PluX22
- Feinste Lackierung und Bedruckung
- Vorbereitet für Sound-Nachrüstung mit PIKO SmartDecoder 4.1 Sound mit Lautsprecher #46446



Für alle Vectron BR 247 gilt:



zur
Modellvorstellung
auf YouTube



☒ 47395 Diesellok BR 247 Vectron Ep. VI

159,99 €*

Abbildung entspricht
Original-Modellgröße

Vorbild

Unter der Produktbezeichnung Vectron entwickelte der deutsche Schienenfahrzeughersteller Siemens Mobility bereits ab 2007 eine konzeptionelle Plattform, die auf identischer konstruktiv-technischer Basis die Fertigung sowohl von Diesel- als auch Elektrolokomotiven zulässt. Die dieselelektrische Vectron Variante ersetzte den EuroRunner, während die Vectron Elektrolok an die Stelle des EuroSprinters und seiner Weiterentwicklung in Gestalt der Siemens ES 2007 trat. Der Vectron Entwicklung gingen zahlreiche technische Analysen, Befragungen von Praktikern bei den Betreibergesellschaften und Erfahrungsberichte aus dem täglichen Einsatz von über 1.600 EuroSprintern und EuroRunnern voraus. Ab 2012/2013 in ersten Exemplaren geliefert, entstand mit dem Vectron eine lokomotivtechnische Basisinnovation, die Bewährtes mit zukunftsorientierten Strategien verbindet. Während die Diesellokomotiven die Baureihenbezeichnung 247 erhielten, sind die bisher lieferbaren sechs elektrischen Varianten mit ihren unterschiedlichen technischen Anwenderpaketen Baureihen 191 bis 193 zugeordnet.



47397 Diesellok BR 247 Vectron InfraLeuna Ep. VI

159,99 €*

Abbildung entspricht
Original-Modellgröße

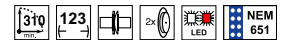


- Hohe Zugkraft
- Schnittstelle nach NEM 651
- LED-Stirnbeleuchtung mit Fahrtrichtung weiß/rot wechselnd
- Feinste Lackierung und Bedruckung

#46400 PIKO SmartDecoder 4.1
6pol. (siehe Seite 38)



Für alle Loks G 1206 gilt:



Die Lokomotiven MaK G 1206 sind dieselhydraulische Lokomotiven, die von der Maschinenbau Kiel (MaK) entwickelt wurden. Die Achsfolge der MaK G 1206 ist B'B'. Sie hat eine Leistung von 1500 kW bzw. 1570 kW und erreicht eine Geschwindigkeit von 100 km/h. Es werden Motoren von Caterpillar oder MTU eingebaut. Die 1206 wird im schweren Rangier- und Streckendienst von vielen privaten Verkehrsunternehmen eingesetzt. Ab 1997 wurden die MaK Lokomotiven in viele europäische Länder verkauft.

Beim Modell wurden Drehgestelle, Lüftergitter und die Dachpartie exakt nachgebildet. Feine Gravuren, aber auch freistehende Teile wie Geländer machen das Modell besonders attraktiv. Der Antrieb erfolgt mittels eines starken Motors über Kardanwellen zu den Getrieben, welche alle vier Radsätze antreiben. Das Modell besitzt eine in Fahrtrichtung wechselnde Beleuchtung. Die Radscheiben sind vorbildgerecht bedruckt.



47220 Diesellok G 1206 EH Ep. VI

127,99 €*



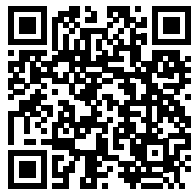
#46402 PIKO SmartDecoder 4.1 Next18



#46441 PIKO SmartDecoder 4.1 Sound
TGK 2 Next18 & Lautsprecher

Passendes Zubehör:

Für alle TGK 2 Loks gilt:



zur
Modellvorstellung
auf YouTube

NEU
2021

III / 2021



47523 Diesellok TGK2 - T203 Kaluga Privatbahn Ep. VI

139,99 €*



47524 Diesellok TGK2-M RZD Ep. IV

139,99 €*

Das Vorbild:

Zu Beginn der 1960er-Jahre entwickelte die Maschinenfabrik Kaluga in Russland als stärkere Ausführung und Weiterentwicklung zur gleichzeitig ausgelieferten Rangierlokomotive TGK die zweiachsigen Diesellokomotive TGK 2 mit hydraulischer Kraftübertragung. Die robusten und bis zu maximal 60 km/h schnellen Maschinen waren und für den Einsatz auf Gleisen von Industrieunternehmen und als Rangierlokomotive auf Bahnhöfen bestimmt. Die Rangier- und Industrielokomotive wurde in verschiedenen Serien und Ausführungen zwischen 1960 und 2008 in einer Anzahl von über 9.000 Exemplaren hergestellt und neben der Inlandsvariante TGK 2-M auch als Variante TGK 2-E für den Export produziert. Hiervon wurden 184 Lokomotiven in die ehemalige DDR an Industriebetriebe und weitere Fahrzeuge in die Tschechoslowakei sowie nach Polen geliefert. Heute sind noch eine ganze Reihe der Lokomotiven im gesamten Gebiet der ehemaligen UdSSR und teilweise auch noch in Deutschland bei Werkbahnen im Einsatz. Mehrere Fahrzeuge sind in Deutschland museal erhalten.

- Feine Gehäusegravuren
- Fahrtrichtungsabhängiger Lichtwechsel weiß/rot
- Helle LED-Beleuchtung
- Soundversion inkl. Pufferspeicher
- Filigrane angesetzte Teile

INFO

NEU
2021

III / 2021

DIESELLOK TGK 2



47520 Diesellok TGK 2 Ep. IV

139,99 €*



47521 Diesellok / Sound TGK 2 Ep. IV

234,99 €*



47522 Diesellok TGK 2 - T203 Kaluga ČZ Ep. IV

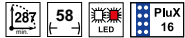
139,99 €*

DIESELLOK V15 / BR 101 V23 / BR 102

- Motorschwungmasse
- Filigrane Speichenräder
- Ausführung mit gekröpftem Rahmen
- Rahmen aus Zinkdruckguss
- Kuppelstangen aus Metall
- Schnittstelle PluX16 nach NEM 658
- Feinste Lackierung und Bedruckung



Für alle Loks BR 101/102 gilt:



Seit Sommer 2017 zielt eine ehemalige Rangierlokomotive der DR in attraktiver Farbgebung den als PIKO Kreisel bezeichneten Kreisverkehr in Sonneberg. Das PIKO Modell der Baureihe V23 „PIKO Kreisel-Lok“ ist eine universell verwendbare Lok, die sich für den Rangier- und Streckendienst eignet und in der auffälligen Sonderlackierung in keiner Sammlung fehlen darf.

✘ 47306 Diesellok V23 „PIKO Kreisel-Lok“ 129,99 €*



Detail



47303 Diesellok 102 DR Ep. IV 129,99 €*

DIESELLOK BR 102.1

Das Vorbild:

Die dieselhydraulischen Lokomotiven der Baureihe 102.1 basierten auf der Baureihe V 23.0 bzw. 102.0, wie sie Ende der 1960er-Jahre geliefert worden war. Da von der 102.0 die Antriebsanlage übernommen wurde, erhielt die neue Lok die Baureihenbezeichnung 102.1, obwohl sie sich äußerlich von ihrer Vorgängerin deutlich unterschied: Sie war größer und zeigte eine modernere Bauform. Mit der Vergrößerung des Achsstands verlängerte sich die Maschine um rund einen Meter. In den Jahren 1970/71 in 157 Exemplaren geliefert, bewährten sich die B-Kuppler ausgezeichnet und ließen sich dank ihrer 220-PS-Motoren auch im Streckendienst auf Nebenbahnen einsetzen. Als Postkästen und Gartenlauben verspottet, veränderten einige Exemplare als Baureihe 312 der DB AG ihr farbliches Erscheinungsbild und wurden noch bis 2001 eingesetzt.

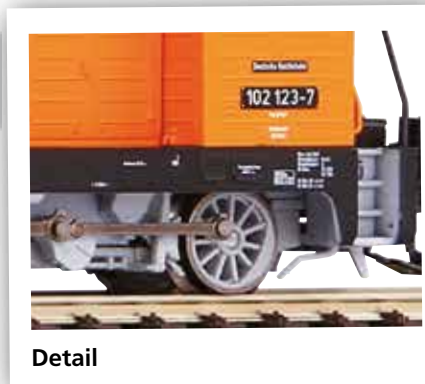
Das Modell:

Die PIKO BR 102.1 besitzt dem Einsatzgebiet entsprechend einen kräftigen Motor mit präzise ausgewuchteter Schwungmasse für sehr gute Fahr-eigenschaften, eine angemessene Höchstgeschwindigkeit für den Modell-bahneinsatz und ausreichend Zugkräfte für alle vorbildentsprechenden Zuggarnituren. Weitere Highlights des Modells mit feinsten Lackierung und Bedruckung stellen die Führerhausbeleuchtung, die freistehenden Rangiergriffe und Geländer sowie der kleine Feuerlöscher als Blickfang dar. Mit dem fahrtrichtungsabhängigen, automatischen Lichtwechsel weiß/rot ist die separate, digitale Abschaltbarkeit des roten „Rücklichts“ verbunden. Das Modell ist dank einer Next18-Schnittstelle einfach mit modernster Digitaltechnik nachrüstbar.

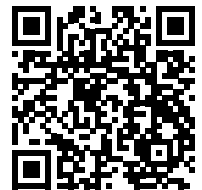
- Motorschwungmasse
- Filigrane Speichenräder
- Rahmen aus Zinkdruckguss
- Kuppelstangen aus Metall
- Schnittstelle Next18
- Feinste Lackierung und Bedruckung
- Nachrüstbar mit PIKO SmartDecoder 4.1 Next18, #46402



Für alle Loks BR 102.1 gilt:



Detail



zur
Modellvorstellung
auf YouTube



47501 Diesellok 312 DB AG Ep. V

139,99 €*



47503 Diesellok 102.1 DR Ep. VI, orange

139,99 €*



#46444 PIKO SmartDecoder 4.1 Sound mit Lautsprecher (siehe Seite 38)
 #56402 PIKO SmartDecoder 4.1 PluX16 (siehe Seite 38)
Passendes Zubehör:



47360 Diesellok V 60.10 DR Ep. III

144,99 €*



47361 Diesellok V 106.2-9 DR Ep. IV

144,99 €*



⊠ 47366 Diesellok BR V 60 DR Ep. III

144,99 €*



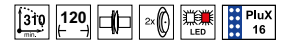
DIESELLOK V 90



Führerhaus

- Exzellente Laufeigenschaften
- Motor mit zwei Schwungmassen
- Filigrane, geätzte Metallgeländer
- Rahmen aus Zinkdruckguss
- Schnittstelle PluX16 nach NEM 658
- Feinste Lackierung und Bedruckung

Für alle Loks V 90 gilt:



47265 Diesellok BR 290 Metrans Ep. VI

154,99 €*



47263 Diesellok BR 290 DB Ep. IV

144,99 €*



47266 Diesellok BR 294 DB AG Ep. VI

144,99 €*

Abbildung entspricht Original-Modellgröße

ELEKTROTRIEBZUG TALENT 2



PIKO Sound-Modul für BR 442:
 #46191 PIKO Sound-Modul +
 Lautsprecher (siehe Seite 38)
 Das PIKO Sound-Modul muss direkt
 an den PIKO SamrtDecoder 4.1 # 56402
 (siehe Seite 38) angeschlossen werden.

Passendes Zubehör:



Pantograf



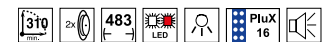
- 2 Motoren mit Schwungmassen
- Schnittstelle PluX16 nach NEM 658
- Vorbereitet für Sound-Nachrüstung
- LED-Stirnbeleuchtung mit Fahrtrichtung weiß/rot wechselnd
- Innenbeleuchtung
- Dachstromabnehmer aus Metall
- Aufwendige Farbgebung
- Feinste Lackierung und Bedruckung

INFO



47245 3-tlg. Elektrotriebwagen BR 442 „Talent 2“ DB AG Ep. VI

234,99 €*



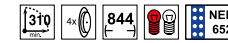
TRIEBZUG ICE 3

PIKO



47007 ICE 3 DB AG Ep. V

169,99 €*



47691 ICE 3 Sitzwagen 2. Kl. DB AG Ep. V

43,99 €*



47690 ICE 3 Sitzwagen 1. Kl. DB AG Ep. V mit Stromabnehmer

45,99 €*

Deutschlands schnellste Klimaschützer jetzt auch in TT!

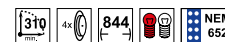
**NEU
2021**

III / 2021



47008 E-Triebzug ICE 3 DB AG Klimaschützer Ep. VI

169,99 €*



PERSONENWAGEN

Das Vorbild:

Ab 1965 begann im Reichsbahnausbesserungswerk Halberstadt ein Rekonstruktions- und Neubauprogramm, bei dem aus Reisezugwagen sächsischer und preußischer Bauart vierachsige Rekowagen entstanden. Als charakteristische Merkmale galten Mittelgangaufteilung, Drehfalttüren und die Länge über Puffer von nur 18,70 m. Die Wagen bewährten sich ausgezeichnet. Zusammen mit den Baureihen 118/119 prägten sie wie kein zweiter Wagen das typische Erscheinungsbild der DR.

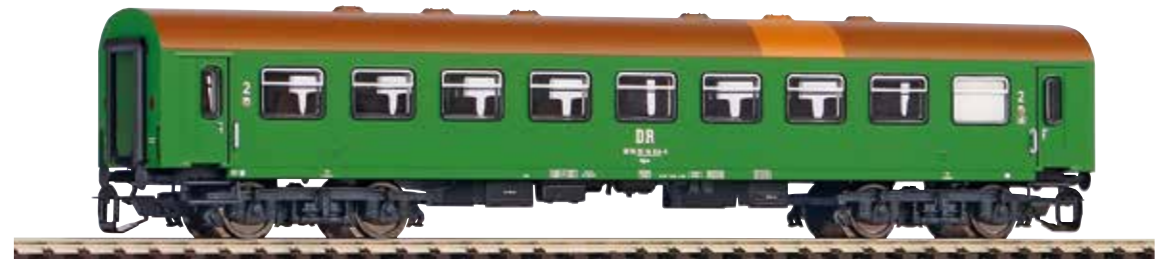
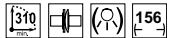


47607 Rekowagen 2. Klasse DR Ep. IV

40,99 €*

Wagen in realistischen Farben der 1980er Jahre!

Für alle Rekowagen gilt:



47608 Rekowagen 2. Klasse DR Ep. IV, andere Betriebsnummer

40,99 €*



47609 Rekowagen 2. Klasse mit Gepäckabteil DR Ep. IV

40,99 €*

Das Modell:

Passend zu den Modellen der Baureihe 118 und 119 der DR liefert PIKO alle drei Rekowagen der DR in der Farbgebung und Bedruckung der Epoche IV mit den zu dieser Zeit einheitlich verwendeten Drehgestellen der Bauart Görlitz V. Da sich alle drei Wagen durch ihre Innenaufteilung, ihre Inneneinrichtung und die Fensteraufteilung unterscheiden, waren auch im Modell drei komplette Neuentwicklungen erforderlich. Die Wagen überzeugen durch feinste Lackierung und Bedruckung, hervorragende Rolleigenschaften und detaillierte Drehgestelle.

PERSONENWAGEN



47601 Rekowagen 2. Klasse DR Ep. IV, andere Betriebsnummer

40,99 €*



47605 Rekowagen 2. Klasse DR Bghw Ep. III, andere Betriebsnummer

40,99 €*



47606 Rekowagen 2. Klasse mit Gepäckabteil DR BDghw Ep. III

40,99 €*

GEDECKTE GÜTERWAGEN

FORM NEU
2021

III / 2021



47760 Ged. Güterwagen G02 DR Ep. III, mit Bremserhaus

32,99 €*

FORM NEU
2021

III / 2021



47761 Ged. Güterwagen G02 DR Ep. III, ohne Bremserhaus

32,99 €*

Das Vorbild:

Mit Fertigung ab 1895 gehört der G02 als gedeckter Flachdachwagen in Holzbauweise zu den frühesten Güterwagen. Ziel der Bauserie war die Standardisierung des Güterwagenbaus. Die Nutzlast betrug 15 Tonnen, bei einem Ladevolumen von 45,7 m³. Die Höchstgeschwindigkeit lag bei 60 km/h. Insgesamt wurden 47.533 Exemplare dieses ca. 9,3 Meter langen und etwa 10 Tonnen schweren Güterwagentyps gefertigt.

Der G02 war Grundlage für den nachfolgenden Güterwagen G10. Viele G02 wurden nachträglich zum G10 aufgerüstet.

Das Modell:

Nun ist dieser wichtige und langlebige Klassiker des frühen Güterverkehrs auch im Maßstab 1:120 vertreten. Das PIKO Modell zeichnet sich durch eine originalgetreue, trennscharfe Bedruckung, gut erkennbare Holzplanken, hervorragende Laufeigenschaften und exakt nachgebildete Drehgestelle aus. Für Abwechslung und Vielfalt sorgen Varianten mit und ohne Bremserhaus. Zusätzliche Farbe in den Fuhrpark bringen zeitgenössische Werbeaufdrucke, z.B. zu Zeiten der DR in der Epoche III als attraktives Wagenset.

FORM NEU
2021

IV / 2021



47032 2er Set Gedeckter Güterwagen G02 FIT DR Ep. III

64,99 €*

Das Modell:

Der PIKO Falns überzeugt durch seine makellose Lackierung und Bedruckung, feine Trittstufen und Haltegriffe, eine gerade ausgerichtete Bremserbühne, farblich abgesetzte Haken, scharf gravierte Federpakete an den Drehgestellen, angesetzte Zettelkästen und optimale Laufeigenschaften, die einen reibungslosen Betrieb in vorbildgetreuen Güterzuglängen unterstützen.

Für alle Schüttgutwagen gilt:



47740 Schüttgutwagen Falns VTG Ep. VI

42,99 €*



47742 Schüttgutwagen Falns GATX Ep. VI

42,99 €*



Dies Seiten des Wagens sind mit unterschiedlichen Dekors bedruckt.



47031 2er Set Schüttgutwagen Falns On Rail Ep. VI, mit Graffiti


84,99 €*



47744 Schüttgutwagen Falns NIAG Ep. VI

42,99 €*



 47743 Schüttgutwagen Falns ČD Cargo Ep. VI

44,99 €*



 47746 Schüttgutwagen Falns SD Ep. VI

44,99 €*

ZEMENTSILOWAGEN

Für alle Zementsilowagen gilt:



47752 Zementsilowagen Ucs-v nacco Ep. V

35,99 €*



47753 Zementsilowagen Ucs-v GATX Ep. VI

35,99 €*



☒ 47010 Set Diesellok BR 130 mit 2 Zementsilowagen Ucs und 2 Containertragwagen DR Ep. IV

239,99 €*

Einzelkauf wäre: 259,95 €*



CONTAINERTRAGWAGEN

Diese dem Original entsprechenden Container wurden mit einem Gewicht ausgestattet, um beim Einsatz auf den PIKO Containertragwagen den Schwerpunkt zu optimieren und somit die Fahreigenschaften zu verbessern.

Für alle Wagen gilt:



47719 Containertragwagen Lgs579 mit 40' Container „PIL“ DB AG Ep. VI 31,99 €*




47722 Containertragwagen Lgs579 „Simson“ DR Ep. IV 31,99 €*




46101 3er Set 40' Container 26,99 €*




46102 2er Set 20' Container „APL“ 17,49 €*


NEU
2021

I / 2021



 47724 Containertragwagen 2x 20' Intrans ČSD Ep. IV

NEU
2021

II / 2021



47723 Containertragwagen DR 1x 40' Container Deutrans Ep. IV 31,99 €*




Die Decoder-Generation: PIKO SmartDecoder 4.1 & 4.1 Sound



SMARTDECODER 4.1



SMARTDECODER 4.1

Mehr Speicher!
Mehr Sound!
Mehr Funktionen!

Mit RailComPlus® sowie teilweise mfx® zur automatischen Anmeldung!

Datenformate DCC, Motorola®, Selectrix® und teilweise mfx®!
Mit 14–128 Fahrstufen.

Erweitertes individuell konfigurierbares Function Mapping bis zu F44 für vielfältigste Sonderfunktionen.

Eine Vielzahl an speziellen Effekten für alle Funktionsausgänge.

Zwei Dimmungen für jeden der bis zu sieben Funktionsausgänge möglich.

Viele Bremsstreckenfunktionen: u.a. per DCC-Brems-signal, per ABC-Bremssignal und per DC-Bremsstrecke mit zwei einstellbaren Bremswegen in Zentimetern.

Einstellbarer Rangiertango für den Einsatz mit elektrischen Kupplungen.

Acht Soundkanäle gleichzeitig abspielbar.

128 MBit Speichertiefe für ca. 480 Sekunden Soundgenuss.

Durch 2,5 W Ausgangsleistung auch für größere Lautsprecher geeignet!

Hohe Samplerate für rauschfreien Klang und maximale Bandbreite.

Jetzt mit voluminösem 12-bit-Sound!
Mit bis zu 32 Einzelgeräuschen, die getrennt voneinander in der Lautstärke einstellbar sind.

Mehr Informationen zu den PIKO SmartDecodern 4.1 finden Sie hier:



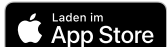
Programmieren, Einstellen, Testen – einfach und intuitiv

Der PIKO SmartProgrammer ermöglicht ein einfaches Aufspielen kompletter Fahrzeugprojekte inklusiver der Fahrzeugsounds auf entsprechende Decoder und das sogar bei geschlossenem Fahrzeug. Mit der intuitiven über WLAN verbundenen App für Windows PC, Android und iOS Geräte lässt sich eine schnelle Konfiguration aller Digitalparameter umsetzen, ohne dass Sie vorher einen Programmierkurs besucht haben müssen.

Der PIKO SmartTester gibt direkte Rückmeldung über getätigte Decodereinstellungen durch eingebaute LEDs, einen Prüfmotor sowie einen Lautsprecher oder über die passende App. Dabei können Decoder der Nenngrößen N, TT und H0 sowie großer Spurweiten an das Gerät angeschlossen werden.

PIKO SmartProgrammer App

kostenlos erhältlich im Google Play Store, Apple App Store sowie für Microsoft Windows 10



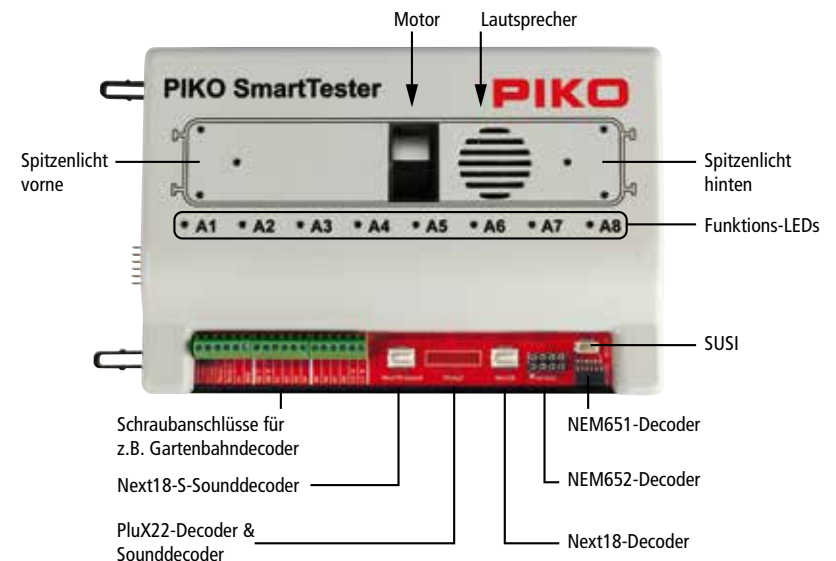
Vier Anschlüsse für Sensoren (Pendelautomatik)

PIKO SmartProgrammer # 56415 199,99 €*

- Einstellen von Digitalparametern Ihrer Decoder
- Einfaches und erweitertes Function Mapping
- Übertragen vorgefertigter Soundprojekte über integriertes WLAN-Modul oder USB
- Aufspielen von Decoderdaten über den Gleisanschluss bei geschlossenem Fahrzeug
- Schnelle Soundübertragung über die SUSI-Schnittstelle
- Einfügen eigener Sounds wie Bahnhofsdurchsagen, Rangierfunk, uvm.
- Unkomplizierte Bedienung über die kostenlose Software für Windows PC sowie als App für iOS und Android Geräte
- Einsetzbar als autonome Minizentrale z.B. für einen automatischen Pendelzugbetrieb

PIKO SmartTester # 56416 159,99 €*

- Einfaches und schnelles Testen von Lokfunktionen und Decodereinstellungen
- Direkte Rückmeldung über ausgelöste Funktionen durch den eingebauten Lautsprecher, einen Motor sowie LEDs für die Ausgänge A1 bis A8 und die Spitzenbeleuchtung vorne und hinten
- Schnittstellen der Nenngrößen N, TT und H0 sowie Anschlussmöglichkeiten von Decodern großer Spurweiten sowie SUSI-Schnittstelle
- Über Steckverbindung mit dem PIKO SmartProgrammer kombinierbar



ART.-NR.	BEZEICHNUNG	
56122 27,99 €* PIKO Digital-Decoder 8-polig (NEM 652) Größe: 19,5 x 15,4 x 5 mm		
46212 34,99 €* PIKO Funktionsdecoder mini für Rekowagen Größe: 11 x 8 x 2,4 mm		
56128 5,99 €* Brückenstecker PluX		
56129 5,99 €* Brückenstecker für alle PIKO Hobby Loks, Gleichstrom- version, mit Lichtwechsel-Funktion mit digitaler Schnittstelle NEM 652		
46400 44,99 €* PIKO SmartDecoder 4.1 6-polig multiprotokoll (DCC, MM, Selectrix®, DC)		
46401 39,99 €* PIKO SmartDecoder 4.1 PluX12 multiprotokoll (DCC, MM, Selectrix®, DC)		
46402 39,99 €* PIKO SmartDecoder 4.1 Next18 multiprotokoll (DCC, MM, Selectrix®, DC)		
46405 104,99 €* PIKO SmartDecoder 4.1 Sound Next18-S unbespielt		
46440 114,99 €* PIKO SmartDecoder 4.1 Sound Next18-S mit Lautsprecher für Dampflok BR 55		
46441 114,99 €* PIKO SmartDecoder 4.1 Sound Next18-S mit Lautsprecher für Diesellok TKG 2		
46442 114,99 €* PIKO SmartDecoder 4.1 Sound PluX22 mit Lautsprecher für BR 130 / 131 / 231 (ersetzt #46194)		
46443 114,99 €* PIKO SmartDecoder 4.1 Sound PluX22 mit Lautsprecher für Diesellok BR 119 (ersetzt #46195)		
46444 114,99 €* PIKO SmartDecoder 4.1 Sound PluX22 mit Lautsprecher für V 60 / BR 106 (ersetzt #46197)		

ART.-NR.	BEZEICHNUNG	
46445 114,99 €* PIKO SmartDecoder 4.1 Sound PluX22 mit Lautsprecher für E-Lok Vectron BR 193		
46446 114,99 €* PIKO SmartDecoder 4.1 Sound PluX22 mit Lautsprecher für Vectron BR 247 (ersetzt #46199)		
46447 114,99 €* PIKO SmartDecoder 4.1 Sound PluX22 mit Lautsprecher für E-Lok BR 187 / BR 147		
46448 114,99 €* PIKO SmartDecoder 4.1 Sound Next18-S mit Lautsprecher für E-Lok BR 151		1/2020
56400 39,99 €* PIKO SmartDecoder 4.1 PluX22 multiprotokoll		
56401 44,99 €* PIKO SmartDecoder 4.1 PluX22 multiprotokoll mit mfx-Fähigkeit		
56402 34,99 €* PIKO SmartDecoder 4.1 PluX16 multiprotokoll		
46191 89,99 €* PIKO Sound-Modul mit Lautsprecher für Talent 2 Größe: 18 x 11 x 5 mm Lautsprecher: 13,5 x 19,5 x 4 mm		
56197 89,99 €* PIKO Sound-Modul mit Lautsprecher für BR 118 Größe: 18 x 11 x 5 mm Lautsprecher: 13,5 x 19,5 x 4 mm		
56330 9,99 €* Ersatzlautsprecher, eckig, 9 x 16 x 3 mm (60hm/0,7W) für BR 55 & TKG 2		
56332 9,99 €* Ersatzlautsprecher, eckig mit Rahmen, 15 x 25 x 6.4 mm (40hm/1-2W) für BR 130		
56333 9,99 €* Ersatzlautsprecher, oval, 13,5 x 19,5 x 4 mm (80hm/1W) für Talent 2, BR 118, BR 119/ BR 219, Elektro Vectron, Diesel Vectron, BR 147, BR 187		

ART.-NR.	BEZEICHNUNG	
46050 19,49 €* LED-Beleuchtungsbausatz für Rekowagen		
46020 7,99 €* Haftreifen 8 x 5,6 mm (10 St.) für TT Taurus, Herkules, BR 151		
46021 7,99 €* Haftreifen für ICE 3, 6,4 x 4,0 mm (10 St.)		
46241 8,99 €* Haftreifen 6,7 x 4,4 x 0,3 mm (10 St.) für TT BR 118/119		
46040 3,99 €* Kupplungs-Adapter für Tillig** Kurz- kupplung (1 Paar)		
46041 3,99 €* Kupplungs-Adapter für Tillig** Kurzkupplung (1 Paar) für BR 151		
46150 10,99 €* Stromabnehmer ICE 3 und Taurus		
46151 10,99 €* Einholm-Stromabnehmer BR 151		
46152 14,49 €* Scheren-Stromabnehmer BR 151		
46153 16,99 €* Stromabnehmer Vectron BR 193		
46154 16,99 €* Stromabnehmer BR 187/147 DSA 200 DB		
46155 16,99 €* Stromabnehmer BR 187 DSA 200 SBB		



PIKO SmartControl_{light}

der ideale Einstieg in
die digitale Modellbahnwelt



Übersichtliches Display

Volle DCC-Kompatibilität
mit 14-, 28- und 128 Fahrstufen

Ergonomischer Handregler

Bis zu 20 Loks gleichzeitig individuell steuerbar

Einfache Bedienbarkeit

Moderne Modellbahnanlagen und Züge bieten neben Beleuchtungs- und Dampffunktion, Motorengeräuschen oder dem Schalten zahlreicher Magnetartikel unzählige weitere Funktionen und Möglichkeiten für den ambitionierten Modellbahner von heute. Diese zahlreichen Funktionen verlangen nach einer technologisch hochwertigen und trotzdem einfach zu bedienenden Steuerung. Mit dem PIKO SmartControl_{light} bieten wir Ihnen für die Spurweiten H0, TT und N sowie für alle Gleissysteme (unter Voraussetzung von DCC-Decodern) ein komfortables System für Ihren idealen Start in die digitale Modellbahnwelt.



55017
PIKO Basis Set SmartControl_{light} 159,99 €*
* inkl. MwSt.

- PIKO SmartController_{light}
- PIKO SmartBox_{light}
- Netzadapter 16 V / 32 W
- Spiral-Verbindungskabel
- Bedienungsanleitung

INDIVIDUALISIERTE BAHNMODELLE

Das perfekte Geschenk für alle Eisenbahn-Fans

Ob Geburtstag, Jubiläum, Firmenfeier, Vereinsveranstaltung oder ein Dankeschön, das von Herzen kommt: mit einem individuell bedruckten Bahnmodell schenken Sie garantiert immer große Freude und überraschen den Beschenkten.

Wählen Sie einfach eines der attraktiven Modelle im H0-, TT- oder G-Maßstab aus. Sie erhalten umgehend ein Freigabelayout und die Rechnung. Dann wird Ihr individuelles Bahnmodell produziert und innerhalb von 30 Tagen geliefert!

In drei Schritten zu Ihrem original PIKO Bahnmodell, bedruckt nach IHREN Wünschen!



71440IB 155,00 €
E-Lok Taurus



72402IB Tragwagen 61,00 €
mit 40 Ft. Container



Foto und Text auswählen

1



Foto und Text im angegebenen Format sowie Kontaktdaten per E-Mail an PIKO senden: promotion@piko.de

2



Ihr individuelles Geschenk trifft per Postversand bei Ihnen ein!

3



KLASSIKER DER DEUTSCHEN REICHSBAHN VON PIKO

PIKO

Auch im Jahr 2021 bieten wir Ihnen bei PIKO wieder ein breites und internationales Sortiment an Modellen der Spur TT an. Hierbei dürfen unsere Klassiker der Deutschen Reichsbahn natürlich nicht fehlen! Unser Ziel ist es dabei, Modellbahnern weltweit den Spaß an unseren detaillierten Modellen näher zu bringen.



Diesellok BR V 60 DR
> siehe Seite 26



Diesellok 102.1 DR
> siehe Seite 25



Diesellok BR 102
> siehe Seite 24



Diesellok BR 119 DR
> siehe Seite 17



Diesellok BR 118 DR
> siehe Seite 15



Diesellokomotive BR 131 DR
> siehe Seite 18



Ihr Fachhändler

PIKO Spielwaren GmbH | Lutherstraße 30 | 96515 Sonneberg, GERMANY
Tel. +49 (3675) 8972 - 42 | Fax +49 (3675) 8972 - 50 | hotline@piko.de



www.piko.de